

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年1月13日 (13.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/003015 A1

(51) 国際特許分類:

B66F 19/00

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/008901

(22) 国際出願日:

2004年6月24日 (24.06.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2003-189440 2003年7月1日 (01.07.2003) JP
特願2003-189441 2003年7月1日 (01.07.2003) JP
特願2003-189442 2003年7月1日 (01.07.2003) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山2丁目1番1号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 大竹 義人 (OTAKE, Yoshito) [JP/JP]; 〒3501381 埼玉県狭山市狭山1丁目10番地1 本田エンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 美和浩 (MIWA, Hiroshi) [JP/JP]; 〒3501381 埼玉県狭山市狭山1丁目10番地1 本田エンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 山本 竜彦 (YAMAMOTO, Tatsuhiko) [JP/JP]; 〒3501381 埼玉県狭山市狭山1丁目10番地1 本田エンジニアリング株式会社内 Saitama (JP).

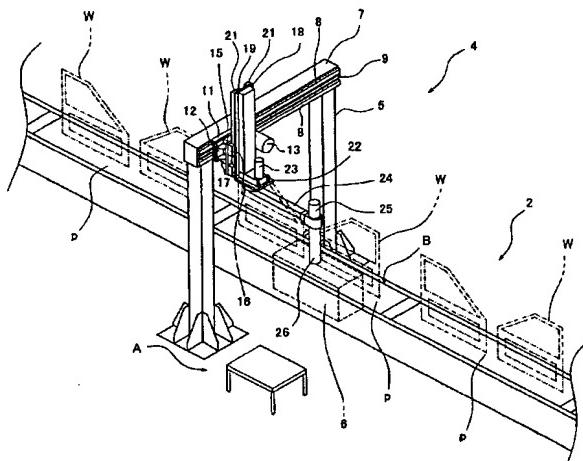
(74) 代理人: 小山 有 (KOYAMA, Yuu); 〒1020083 東京都千代田区麹町5丁目7番秀和紀尾井町TB Rビル922号 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,

[続葉有]

(54) Title: DEVICE AND METHOD OF TRANSPORTING AND INSTALLING COMPONENT

(54) 発明の名称: 部品の搬送・取付装置及び搬送・取付方法



WO 2005/003015 A1

(57) Abstract: Installation work of a door glass lifting/lowering regulator on a motor vehicle is adapted appropriately to a production form and caused to quickly respond to emergencies including troubles for efficient transportation and installation. A grip/installation mechanism (6) for gripping a door glass lifting/lowering regulator (R) and component transportation means (4) for moving the grip/installation mechanism (6) by an actuator are arranged. Further, a first control means and a second control means are provided. The first control means automatically controls the actuator of the component transportation means (4), performing drive and control so as to automatically transport the door glass lifting/lowering regulator (R) from a component supply position (A) to an installation position (B) for installation. The second control means performs assist control of the actuator of the component transportation means (4), performing drive and control so as to reduce a burden on a worker. Further, mode switch means for switching positions between the first control means and the second control means is provided.

(57) 要約: 車両用ドアにドアガラス昇降用レギュレータを取り付ける作業において、生産形態に適切に応じることができ、またトラブル等の非常事態等にも迅速に対応できて効率的な搬送・取付作業ができるようとする。ドアガラス昇降用レギュレータRを把持する把持・取付機構6と、把持・取付機構6をアクチュエータにより移動させ

[続葉有]



BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドスノート」を参照。

る部品搬送手段4を設け、この部品搬送手段4のアクチュエータを自動制御することで、ドアガラス昇降用レギュレータRを部品供給位置Aから取付位置Bに自動搬送・取り付けるべく駆動制御する第1制御手段と、部品搬送手段4のアクチュエータをアシスト制御することで、作業者の負荷を軽減させるよう駆動制御する第2制御手段を設ける。また、第1制御手段と第2制御手段を切替えるためのモード切替え手段を設ける。